

CÓMO HACER QUE LAS COSAS PASEN

CATÁLOGO DE PROPUESTAS

1. LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL URBANISMO
2. EL PLAN MÁLAGA LITORAL
3. CÓMO HACER QUE LAS COSAS PASEN
4. CATÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS GENERALES
5. CATÁLOGO DE PROPUESTAS GENERALES PARA EL PLAN MÁLAGA LITORAL
6. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LOS PROYECTOS DEL PLAN MÁLAGA LITORAL
7. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ORIENTADAS A LA GESTIÓN

1. LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL URBANISMO

Tradicionalmente **el hombre** (blanco, joven, sano, con cierta capacidad adquisitiva y habilidades culturales y, en general urbano) **ha sido el centro del análisis** de gran parte de los estudios sociológicos, quedando en un segundo plano las problemáticas de otros grupos de estudio como las personas enfermas, las personas con algún tipo de limitación en la movilidad, las personas mayores, los niños y las niñas, las personas migrantes, etc.

Aunque la condición técnica de urbanismo pueda hacernos pensar que su desarrollo es objetivo, **el urbanismo no es neutro** y supone la definición de objetivos y jerarquías de problemas a solucionar.

La perspectiva de género aporta al análisis urbano la visión de las mujeres en su condición de cuidadoras de muchos grupos de población, ya que estadísticamente, las mujeres son las que asumen la mayoría de los cuidados de la sociedad, ya sea **en el ámbito familiar o porque son contratadas para ello**. Por ello, el análisis de los proyectos urbanos desde la perspectiva de género supone considerar las mujeres en tanto que **catalizadoras de grupos vulnerables**, convirtiéndose en **diagnosticadoras de los problemas urbanos**.

Las ciudades que consideran a las mujeres en el diseño urbano y en sus estrategias de ciudad, son **ciudades que reconocen el valor de la dimensión reproducitiva de la sociedad**, y en consecuencia, ciudades inclusivas y conscientes de las necesidades de su población. Independientemente de quien cuida, la perspectiva de género llama la atención sobre la necesidad de cuidar y sobre las **facilidades que el diseño arquitectónico y urbano** debe contemplar para que esta tarea pueda darse con la misma naturalidad con la que se contempla la facilidad para que el transporte rodado no provoque atascos innecesarios.

Un proyecto que incorpore la perspectiva de género es un proyecto cuyo diseño tiene en cuenta a todas las personas. Para ello, **contemplar las necesidades de las mujeres supone una herramienta útil para el diseño universal**.



Fuente: elaboración propia

2. EL PLAN MÁLAGA LITORAL

La ciudad de Málaga constituye hoy el centro neurálgico de la Costa del Sol y cumple un importante papel en relación a su territorio y el desarrollo turístico y productivo de su entorno.

A Málaga los pasajeros llegan por tierra, mar y aire. Es necesario que todos estos sistemas funcionen de manera conjunta e incorporen también el transporte metropolitano. Pero **llegar a Málaga supone en este momento, llegar al centro de la ciudad**, ya que es el máximo exponente de sus atractivos a nivel internacional. El centro de Málaga funciona como un gran equipamiento supramunicipal que representa los valores patrimoniales de una ciudad histórica mediterránea, las actividades de ocio y cultura, y también un importante espacio turístico con su gran oferta de hoteles y alojamientos turísticos.

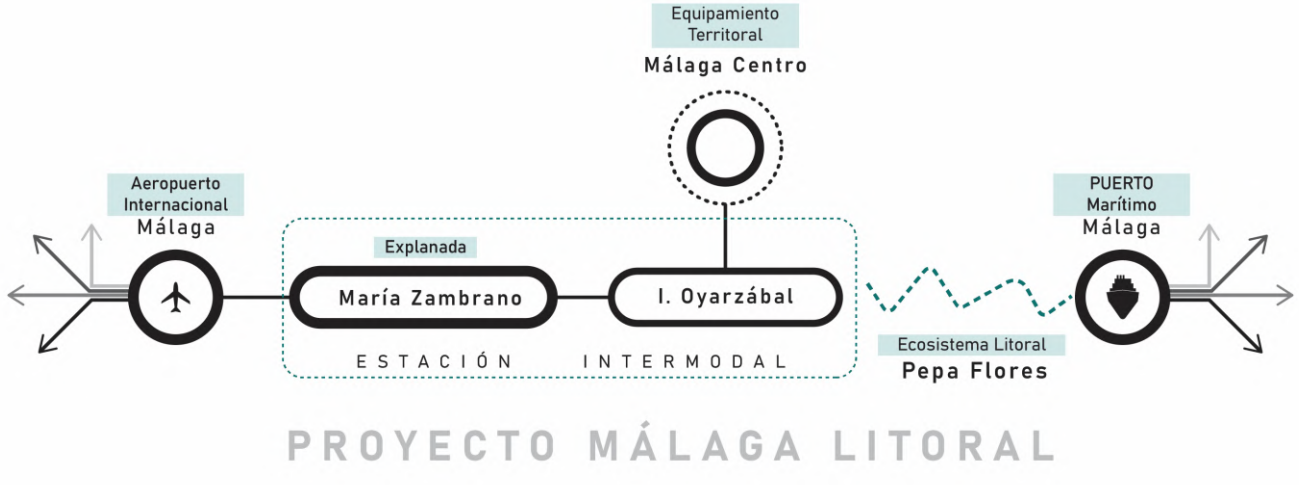
Por otra parte, la oportunidad de **conectar el Puerto con el centro** de la ciudad supone la incorporación efectiva de un espacio de recreo y de recepción de visitantes a través de la estación de cruceros que vuelcan turistas al centro de la ciudad. Pero también es la estación marítima de viajeros procedentes de Melilla que necesitan conectar con el resto de modos de transporte nacional y metropolitano.

El Plan Málaga Litoral incluye los siguientes proyectos:

- Intercambiador Modal de la Explanada de la Estación
- Intercambiador Modal de la Plaza de la Marina
- Soterramiento del Eje Litoral
- Espacio público “Ecosistema Litoral”

La ejecución de las obras necesarias para permitir la correcta **conexión del equipamiento Málaga-Centro con el intercambiador modal de la Explanada de la Estación exige** la ejecución de una nueva estación de autobuses interurbanos bajo la Plaza de la Marina, **que a su vez obliga** a ejecutar el soterramiento de la vía de alta capacidad Paseo de los Curas/Muelle Heredia, **el cual genera a sí mismo la oportunidad** de crear un gran espacio libre de calidad urbana y ambiental sobre el mismo, mejorando a su vez la conexión de Málaga-Centro con el Puerto.

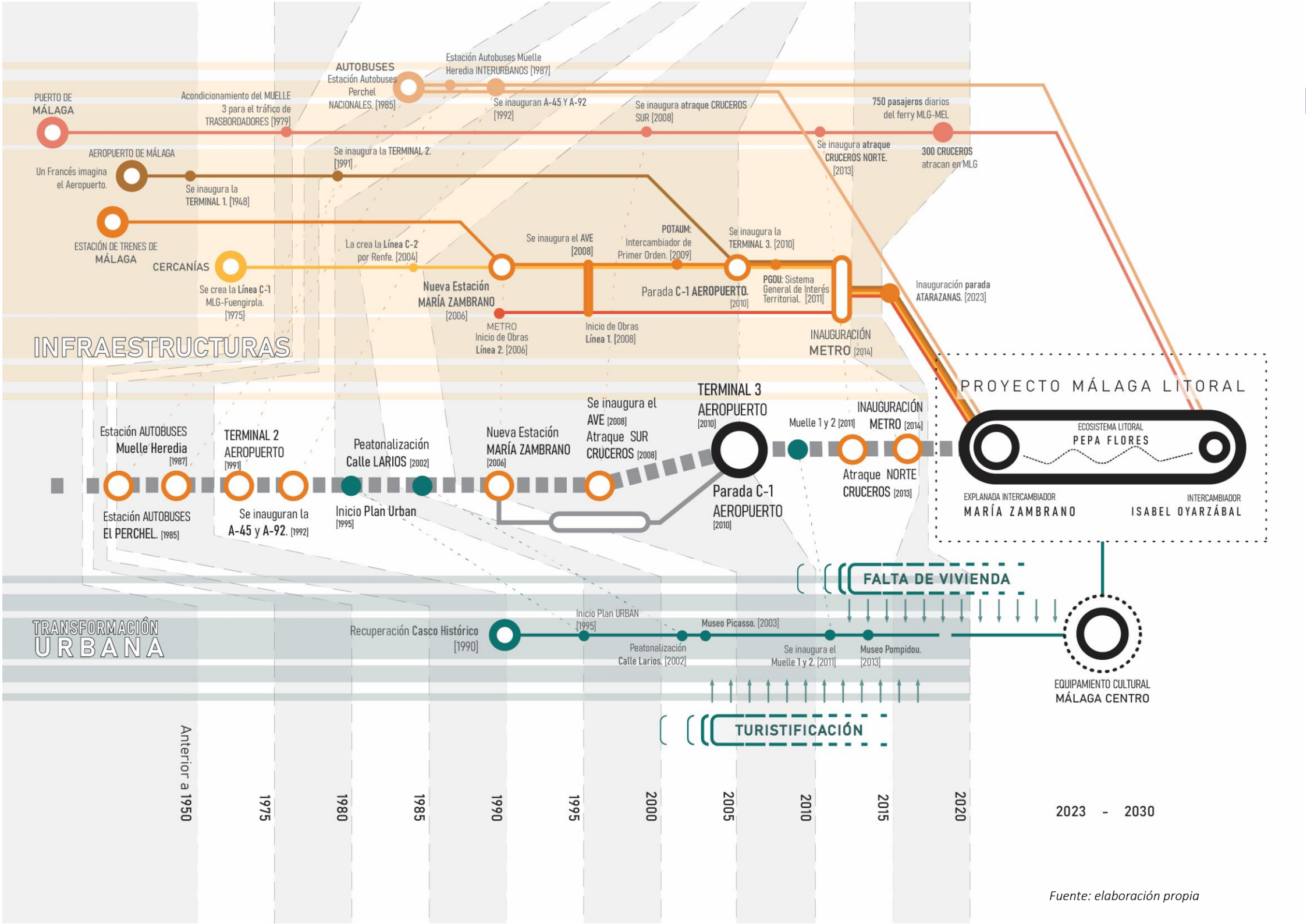
La transformación de la ciudad que representa la construcción de los cuatro proyectos que integran el Plan Málaga Litoral va a afectar a su funcionamiento, su dimensión económica y representativa y por supuesto, a su ciudadanía durante la ejecución de las mismas. Por ello, es fundamental que se puedan conocer los **efectos que este gran proyecto va a tener sobre la vida de las personas**.



El PML, en tanto que propuesta estratégica de la ciudad de Málaga y catalizadora de un importante cambio social y económico, supondrá

- una importante **alteración del modelo actual de movilidad** urbano e interurbano
- la definición del **modelo de espacios públicos** que creará
- el **compromiso con las mujeres** en relación a las condiciones de seguridad e higiene
- la apuesta por un **modelo de adaptación climática para las personas más vulnerables** en términos económicos y de salud el reconocimiento de los inconvenientes que este proyecto representará para los vecinos y vecinas del entorno del proyecto.

Las **mujeres, en tanto que catalizadoras** de muchos grupos de población que normalmente no suelen participar en los debates urbanos, representan una **herramienta de diagnóstico muy útil**.



Fuente: elaboración propia

3. CÓMO HACER QUE LAS COSAS PASEN

Este trabajo ha consistido en analizar, diagnosticar y hacer propuestas que induzcan a los proyectos que deben acometerse para llevar a cabo el Plan Málaga Litoral, a contemplar el lenguaje de la vida a la materialización de un proyecto que cambiarán sustancialmente el funcionamiento, la representación y la vida de los habitantes de la ciudad de Málaga.

La perspectiva de género, como metodología de análisis y diagnóstico aporta una visión sobre las afecciones que los proyectos urbanos tienen sobre la vida de las personas. Por ello, se han categorizado las propuestas en cuatro grupos para que puedan aplicarse a los proyectos de manera ordenada y sistemática.

1. CATÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS GENERALES: Se proponen una serie de medidas generales que por su alcance son propias de la gestión urbana y que de manera genérica pueden servir de inspiración a quienes redacten los proyectos que integran el Plan Málaga Litoral.
2. CATÁLOGO DE PROPUESTAS GENERALES PARA EL PLAN MÁLAGA LITORAL: Un segundo grupo de propuestas son específicas para el Plan Málaga Litoral pero generales a todos los proyectos, y podrán incorporarse como recomendaciones en los pliegos de condiciones de los proyectos a licitar.
3. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LOS PROYECTOS DEL PLAN MÁLAGA LITORAL: El tercer grupo son propuestas concretas para cada uno de los proyectos específicos, y se categorizan mediante un catálogo de medidas concretas a aplicar.
4. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ORIENTADAS A LA GESTIÓN: Finalmente, se incluyen una serie de medidas orientadas a los políticos y los gestores urbanos en la medida en que son ellos como representantes de la población, los que pueden acometerlas.

4. CATÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS GENERALES

1. MEDIDAS ORIENTADAS A LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE PÚBLICO

Los sistemas de transporte público suelen estar dominados por los flujos de movimiento de las actividades productivas, y no suelen tener en cuenta las necesidades del cuidado como los flujos de mujeres que van de barrios residenciales a otros barrios residenciales para cuidar niños y niñas o personas mayores por ejemplo. Las abuelas, las empleadas de hogar o las mujeres que se ocupan del cuidado de personas mayores no usan los autobuses que conectan los barrios residenciales con los espacios productivos como el centro de la ciudad o barrios donde se alojan actividades productivas relevantes como hospitales, universidad, áreas de oficina etc.

Es más probable que las mujeres caminen o usen el transporte público o que acompañen a alguien con limitación en la movilidad como bebés o niños y niñas pequeños. Una movilidad limitada está relacionada con menos oportunidades de desarrollo social y económico.

Criterios generales de diseño:

- Considerar los flujos de movilidad vinculada a las tareas reproductivas en el transporte público, y también sus horarios
- Diseñar paradas de autobús con confort climático (sombras vegetales, asientos que no quemen, espacios para las sillas de ruedas, carritos, etc,) y que se acompañen de zonas de estacionamiento seguro de bicicletas, patinetes o carritos de bebé.
- Diseñar una red de transporte metropolitano que conecte con suficientes recorridos y frecuencias los núcleos vinculados funcionalmente a la ciudad y sus actividades económicas, formativas y culturales, generando áreas de 45 minutos conectadas a la ciudad de manera efectiva
- Considerar los nodos de transporte como espacios seguros tanto en su ordenación interior como en su relación con la cuidad, donde el acceso peatonal no sea secundario en el diseño.
- Diseñar áreas urbanas para que sean funcionalmente accesibles para los peatones, y que tengan las necesidades básicas de dotaciones y espacios públicos de relación a no más de 15 minutos andando

Las calles son el espacio principal de relación y en ellas existe siempre un conflicto por la ocupación de una sección viaria que debe acoger muchas actividades:

- Espacio para el desplazamiento de peatones
- Espacio para el desplazamiento de personas con limitaciones en la movilidad (personas con sillas de rueda, personas invidentes, personas mayores con andadores, etc)
- Espacio para parar en la acera (hablar, mirar escaparates, etc)
- Espacio para la distribución peatonal de mercancías
- Espacio para las terrazas de los locales de restauración
- Espacio para el tránsito de vehículos privados
- Espacio para el tránsito y estacionamiento de vehículos de distribución de mercancías
- Espacio para el tránsito de transporte público
- Espacio para el tránsito de vehículos de transporte individual (bicicletas, patinetes)
- Espacio para estacionamiento de vehículos
- Espacio para el repostaje de vehículos eléctricos
- Espacio para el mobiliario urbano (bancos, fuentes, farolas, papeleras, postes informativos, etc)

- Espacio para el arbolado y la vegetación urbana (con suelo drenante)

El diseño de las calles considerando una movilidad justa e inclusiva implica la toma de decisiones en relación a la jerarquía de objetivos a los que dar prioridad.

Criterios de diseño:

- Considerar las necesidades de las personas que necesitan ser cuidadas y a las personas que cuidan
- Repartir el espacio de las calles atendiendo a la jerarquía de la vulnerabilidad: una bicicleta es más vulnerable que un coche y una persona mayor es más vulnerable que una bicicleta.
- Diseñar las intersecciones atendiendo al riesgo de atropello y a la integridad física
- Evitar la ocupación del espacio de los perfiles más vulnerables por los medios de transporte más agresivos mediante elementos de protección
- Considerar la accesibilidad universal en el diseño, evitando la segregación de recorridos en la medida de lo posible
- Tener en cuenta una iluminación suficiente para garantizar la seguridad real y percibida durante las horas sin iluminación solar.
- Garantizar equipamientos de descanso y dotación a lo largo del recorrido de las calles (bancos, papeleras, fuentes) considerando criterios climáticos a la hora de seleccionar los materiales (evitar el metal y aquellos que puedan alcanzar altas temperaturas durante el verano)
- Disponer de suficientes baños públicos o de una red de baños disponibles en equipamientos y locales asociados adecuadamente señalizada para que las personas que se desplazan caminando o acompañando a personas cuidadas, puedan dar servicio a las necesidades que surjan a lo largo de las horas que están fuera trabajando o paseando.
- Favorecer la implantación de sombras y áreas climáticamente adaptadas mediante la inclusión de soluciones basadas en la naturaleza.
- Disponer fuentes en las calles y aislar correctamente las tuberías de suministro de agua para que ésta no salga caliente en verano.
- Diseñar vías que favorezcan el confort de las personas que caminan frente a otros medios de desplazamiento, creando una red de vías principales que ordenen el flujo peatonal con medidas de confort climático, social y de seguridad real y percibida.

2. MEDIDAS ORIENTADAS AL DISEÑO DE ESPACIOS PÚBLICOS Y DE RELACIÓN

Los espacios de relación favorecen el encuentro, la apropiación del espacio público y la sensación de seguridad. Son espacios donde se crean las redes de apoyo entre vecinos y vecinas, creando vínculos que permiten una mejor gestión urbana.

Estos espacios no tienen por qué ser muy grandes pero deben estar pensados para que las personas puedan ocuparlos sin necesidad de hacer ninguna consumición en un local. Deben primar el uso público sobre el privado y permitir la convivencia de los dos siempre que sea posible.

Criterios generales de diseño:

- Disponer bancos, papeleras, fuentes y sombras en los lugares donde se quiera que se produzcan encuentros.
- Disponer de sombras producidas por árboles o vegetación en altura de forma preferente a las sombras de pérgolas de hormigón o metálicas.
- Crear pequeños equipamientos en los lugares donde sea posible, tales como servicios públicos limpios adaptados para que las

personas que necesitan ir al baño con más frecuencia no tengan que privarse del disfrute de los espacios públicos.

- Disponer de señalética que permita conocer las especies, la historia de las esculturas o los murales que ornamenten los espacios de relación
- Disponer de mapas para poder situarse y pulsadores para las personas en riesgo, en los espacios más concurridos, o precisamente, los menos concurridos, para poder pedir ayuda.
- Ubicar las paradas de transporte urbano cercanas de tal manera que puedan verse con facilidad.
- Disponer de áreas específicas para el juego de niños y niñas y también gimnasios al aire libre, tanto para jóvenes como para personas mayores.
- Crear recorridos accesibles universales que tengan continuidad y no acaben en espacios sin posibilidad de continuar caminando.

3. MEDIDAS ORIENTADAS AL DISEÑO DE EQUIPAMIENTOS URBANOS Y DOTACIONES PARA LA VIDA COTIDIANA

Los equipamientos urbanos deben incluir medidas de integración en el entorno así como en su diseño interior, que permitan una correcta conexión peatonal en condiciones de integridad física y seguridad vial, así como seguridad percibida. Deben además, diseñarse de manera que su uso sea fácil y permita una correcta orientación, y disponga de los servicios necesarios para todas las personas que los puedan utilizar. Es necesario también, tener en cuenta las necesidades de las personas que necesitan ser cuidadas así como las de las mujeres en tanto que cuerpos sexuados. Por eso es adecuado pensar en la localización de dotaciones para las necesidades cotidianas mediante la planificación de recorridos e identificación de áreas ciegas donde no es posible dotar de servicios públicos limpios o espacios de descanso para que se pueda atender a todas las personas que los necesitan.

Criterios generales de diseño:

- Establecer una correcta conexión con el entorno urbano, tanto para los vehículos como para las personas, evitando que éstas tengan que dar grandes rodeos para poder acceder a las entradas principales
- Evitar la disposición de recorridos accesibles independientes, fomentando un diseño universal en la medida de lo posible.
- Diseñar una señalética que sea clara y eficiente y que huya de una estética confusa
- Evitar el uso de materiales que puedan alcanzar altas temperaturas en la señalización en braile o que deba ser tocada por los usuarios
- En los equipamientos que obliguen a una señalización que utilice colores estridentes para diferenciar claramente los distintos recorridos o usos, reservar espacios para los refugios sensoriales
- En los grandes equipamientos donde sea posible perderse, reservar puntos de encuentro o pulsadores para pedir ayuda
- Favorecer la claridad del recorrido frente a otros objetivos en el diseño
- Evitar los espacios con recovecos o poco iluminados
- Diseñar espacios con buena acústica que eviten la reverberación y la confusión auditiva en las personas con problemas de audición.
- Evitar la iluminación que deslumbre y los focos orientados a los ojos, como los que se disponen en el suelo.
- Disponer de suficientes servicios y baños públicos limpios para atender las necesidades de los bebés y los niños y niñas pequeños, tanto en los principales equipamientos como en los espacios públicos y en las calles.
- Disponer pequeños equipamientos para la vida cotidiana como áreas de descanso donde protegerse del sol, beber agua o

estacionar bicicletas, patinetes, carritos de bebé o sillas de ruedas, preferiblemente cercanas o vinculadas a equipamientos o paradas de transporte público.

4. MEDIDAS ORIENTADAS A LA ADAPTACIÓN CLIMÁTICA

El cambio climático y las temperaturas extremas son un problema importante para la salud de las personas más vulnerables, especialmente en áreas más desfavorecidas donde las viviendas no están energéticamente adaptadas y donde los desplazamientos se tienen que hacer caminando o en transporte público. Las personas que dependen de sus cuidados, sufren las mismas consecuencias.

Criterios generales de diseño para la adaptación climática:

- Considerar soluciones basadas en la naturaleza para resolver los principales problemas de la ciudad en relación a la adaptación climática, evitando las sombras construidas y favoreciendo un correcto nivel de humedad allí donde no lo haya.
- Favorecer el drenaje de la ciudad mediante la incorporación de pavimentos filtrantes y suelos porosos.
- Favorecer la creación de sombras mediante arbolado o vegetación en altura como los emparrados.
- Adaptar las fuentes ornamentales para que puedan ser refugios climáticos y áreas de baño y refresco para las personas.
- Disponer de suficientes fuentes para beber y prever un correcto aislamiento de las tuberías para que ésta discurra a una temperatura fresca
- Crear tanques de reutilización de aguas pluviales para el riego de parques y jardines
- Disponer de mobiliario urbano y señalética con materiales que no acumulen calor. Evitar los materiales metálicos en contacto con el cuerpo
- Crear refugios climáticos en las áreas donde sea más difícil disponer de suficiente sombra y vegetación, para que las personas con problemas respiratorios o más vulnerables a las olas de calor puedan protegerse en las horas más críticas

5. MEDIAS ORIENTADAS A LA VIVIENDA

Siendo el problema de la vivienda uno de los que más preocupan a la población de Málaga, éste requiere de un abordaje múltiple para poder ser paliado. Sin embargo, existen medidas útiles en el diseño urbano en relación a la perspectiva de género que pueden mejorar la situación.

Criterios generales de diseño:

- Diseñar áreas residenciales con mezcla de uso, evitando las viviendas unifamiliares en parcelas grandes con separación a linderos y vallas opacas y altas donde no existe control de la calle por parte de los habitantes.
- Dotar de una correcta iluminación a las áreas residenciales de baja densidad
- Diseñar portales bien iluminados y sin recovecos y que permitan el control del interior tanto desde dentro del edificio como desde fuera
- Diseñar viviendas que permitan adaptarse a las distintas formas de vida de todas las personas y a las distintas etapas vitales.
- Disponer de una correcta conexión entre las áreas residenciales con los principales nodos de actividad económica y cultural, pero también entre ellas, para favorecer los desplazamientos de las personas que se ocupan de las tareas de cuidado.

- Establecer planes de ordenación de usos residenciales en aquellas áreas tensionadas por usos distintos al residencial, y en especial al de los alojamientos turísticos.
- Disponer de una buena conexión en transporte público entre las áreas periurbanas y la ciudad central para favorecer la correcta incorporación funcional del parque de viviendas metropolitano a la ciudad, evitando que quienes no puedan acceder a viviendas centrales se vean desfavorecidos por la pérdida de tiempo excesivo en los desplazamientos.
- Favorecer medidas de conciliación entre distintos usos que puedan generar ruido u otros inconvenientes en las áreas residenciales
- Diseñar los barrios residenciales teniendo en cuenta los criterios de integración de áreas libres y equipamientos en la trama urbana.
- Disponer de viviendas asequibles bien conectadas a los principales equipamientos y nodos de transporte en todas las áreas residenciales para favorecer la diversidad económica y social.

6. MEDIDAS ORIENTADAS AL DISEÑO ATENDIENDO A LOS CUERPOS SEXUADOS DE LAS MUJERES

La violencia contra las mujeres que no son pareja de su maltratador es mayor en las ciudades que en los entornos rurales donde existe más control social. El diseño urbano, la existencia de áreas abandonadas como solares a la espera de ser edificados (tanto públicos como privados), calles sucias o con poco mantenimiento de la higiene, poco iluminadas (a veces por ser áreas residenciales de baja densidad en barrios residenciales de alto nivel adquisitivo) o sin mezcla de usos (áreas exclusivamente residenciales o de oficinas), son áreas donde es más probable que se produzcan agresiones sexuales. Las mujeres o las adolescentes se autolimitarán en el uso de estos espacios, especialmente en horario nocturno o a primera hora de la jornada laboral cuando aún no hay luz solar, viendo sus posibilidades profesionales o de relación social disminuidas.

Criterios generales de diseño:

- Diseñar los equipamientos urbanos y en especial los nodos de transporte, considerando la relación de éstos con las calles de alrededor, para que quienes tengan que acudir a horas de escaso tránsito por las calles, no tengan que tener la sensación de miedo al llegar a una estación de tren o autobús.
- Diseñar las paradas de autobús con una correcta iluminación y con pulsadores de socorro en aquellas que estén más alejadas de las zonas habitadas o donde se pueda pedir ayuda
- Diseñar la iluminación urbana considerando la sensación de miedo en las horas nocturnas y no solo con criterios de eficiencia en relación a la densidad de población. Por ello, las áreas residenciales de viviendas unifamiliares deberán tener una correcta iluminación para garantizar la seguridad de las personas que se trabajan en tareas de cuidado y tienen que llegar a sus puestos de trabajo en horas nocturnas o de madrugada.
- Diseñar los equipamientos evitando los recovecos o los recorridos confusos donde se pueda perder el control del recorrido.
- Favorecer una correcta comprensión del espacio arquitectónico evitando los espacios confusos o donde el recorrido a un lugar que se ve es contrario a la lógica del acceso.
- Evitar los espacios poco limpios o con un escaso mantenimiento, ya que generan sensación de inseguridad
- Evitar el diseño de edificios con grandes fachadas sin ventanas o accesos, porque generan sensación de soledad e inseguridad para quienes caminan a su alrededor.
- Diseñar los portales y los accesos a los edificios residenciales y también públicos con criterios de transparencia y buena

iluminación, evitando los recovecos y los recorridos confusos hasta llegar al lugar deseado

- Diseñar parques con criterios de seguridad, donde haya bancos individuales para las mujeres que no quieran ser molestadas, con vegetación que no impida identificar las salidas en caso de sentirse perseguida, o con pulsadores para pedir ayuda en caso necesario.
- Colocar carteles de advertencia en caso de que haya zonas en los parques donde sea más difícil poder huir en caso de que el diseño no pueda evitar esta situación, para que quienes pasean solas puedan identificarlos con antelación.

Las mujeres además, requieren de baños públicos que estén limpios con más frecuencia que los hombres, lo que hace que sea necesario considerar una mayor dotación para ellas.

Criterios generales de diseño:

- Considerar una mayor dotación de baños públicos limpios en los equipamientos públicos para las mujeres.
- Diseñar baños para que sean utilizados por las personas que cuidan de los niños y niñas, personas mayores o con movilidad reducida que necesitan ayuda para usarlos.
- Proponer medidas de colaboración de locales o equipamientos públicos o privados que den servicio a las mujeres y quienes les acompañan, en orden a paliar la falta de servicios públicos en las calles y otros espacios públicos. Establecer un mapa de servicios públicos seguros e higiénicos a través de una aplicación móvil o con una señalización específica que pueda identificar los locales y equipamientos adscritos.

5. CATÁLOGO DE PROPUESTAS GENERALES PARA EL PLAN MÁLAGA LITORAL

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

01| BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

PROBLEMÁTICA: Escalones, rampas poco accesibles, obstáculos, acerado estrecho, puertas estrechas, superficies difíciles para vehículos de asistencia a la movilidad, etc.

PROPUESTA: Asegurar un recorrido accesible libre de obstáculos que lo entorpezcan y con materiales que garanticen la accesibilidad del mismo, independientemente de la discapacidad, circunstancia, horario o climatología a través del **diseño accesible** desde el inicio del planteamiento del espacio público.

#Accesibilidad universal #Accesibilidad física #Itinerario accesible



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

02| TRANSPORTE ACCESIBLE

PROBLEMÁTICA: La **ausencia de transporte público adaptado** puede limitar la movilidad de las personas con discapacidad o necesidades y características distintas.

PROPUESTA: Contar con una **accesibilidad total en el transporte público a todas sus escalas**, con medidas que lo adapten para cada uno de los distintos tipos de necesidades especiales, ya sea por discapacidad o características físicas.

#Transporte público #Transporte accesible #Movilidad universal



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

03| ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS

PROBLEMÁTICA: La **falta de accesibilidad en edificios públicos**, como oficinas gubernamentales, museos, bibliotecas o tiendas, puede limitar la participación plena de las personas con discapacidades.

PROPUESTA: A menudo la accesibilidad de un edificio se preocupa principalmente de la llegada y acceso al mismo, dejando de lado los recorridos interiores o limitándose a garantizar unos anchos de paso mínimos. Debe buscarse una **accesibilidad verdaderamente universal** en el interior de los edificios destinados al uso público, que tenga en cuenta distintos tipos de discapacidades y necesidades.

#Edificio accesible #Accesibilidad universal #Equipamientos



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

04| ITINERARIOS PEATONALES

PROBLEMÁTICA: Itinerarios peatonales independientes entre personas con distintas necesidaddes que produce una **discriminación del espacio público** y hacen su uso más incómodo para algunos usuarios.

PROPUESTA: Los recorridos accesibles deben plantearse basados en un **itinerario único** para todos los usuarios, tengan o no algún tipo de discapacidad, integrando el trazado del mismo desde un principio en el diseño del espacio público. Este itinerario principal deberá mantenerse el mismo para todos los usuarios independientemente de la época del año o clima por lo que los materiales y superficies del espacio público deberán responder igual de bien a peatones y vehículos de asistencia a la movilidad.

#Accesibilidad universal #Itinerario único #Itinerario accesible



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

05| SEÑALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

PROBLEMÁTICA: La **falta de señalización clara y accesible** en el espacio público puede ser un problema significativo. Ya sea por dificultad visual o desorientación espacial, algunos usuarios pueden tener dificultades para encontrar y leer señales de tráfico, nombres de calles, números de edificios o información relevante en lugares públicos.

PROPUESTA: Mejorar la señalización en espacios públicos para que sea **clara, fácil de entender y adaptada** a los usuarios con necesidades especiales. Esto puede incluir letreros con imágenes claras y simples, colores contrastantes, indicaciones visuales y táctiles, y señales fácilmente legibles e interpretables.

#Espacio público #Señalización accesible #Accesibilidad universal



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

06| CLARIDAD DEL ESPACIO

PROBLEMÁTICA: Algunos tipos de usuarios pueden tener cierta **dificultad para distinguir los distintos espacios** interiores, haciendo que les sea más difícil orientarse en ellos y utilizarlos con facilidad.

PROPUESTA: Diseño del espacio con acabados que usen diferentes colores y texturas que contrasten entre sí, para facilitar la **diferenciación entre los distintos espacios**, localizar puertas y elementos similares que faciliten su uso.

#Diseño integral #Accesibilidad universal #Edificio accesible


Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

07| SEÑALIZACIÓN EN EDIFICIOS

PROBLEMÁTICA: Algunos perfiles pueden presentar **dificultad para identificar las señales indicativas** en los espacios interiores, haciendo más difícil orientarse en ellos y hacer uso de edificios públicos.

PROPUESTA: Colocar la señalética sobre **fondos contrastados** por color e iluminación para que sean fáciles de localizar e interpretar.

#Diseño integral #Edificio accesible #Señalización accesible



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

08| CLARIDAD DE RECORRIDOS

PROBLEMÁTICA: Algunos perfiles pueden encontrar cierta **dificultad para distinguir los caminos e itinerarios** marcados, ya sea porque el recorrido no sea intuitivo o por falta de iluminación en los mismos.

PROPUESTA: Debe procurarse una **iluminación clara** sin tonos oscuros para marcar caminos tanto en espacios interiores como en exteriores.

#Diseño integral #Edificio accesible #Itinerario accesible


Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida
DV - Dificultades Visuales
DA - Dificultad Auditiva
ALZ - Alzheimer
EM - Enfermedades Mentales
CNN - Cuerpo no Normativo
EMB - Embarazadas
MAY - Personas Mayores
NIÑ - Niños y Niñas
AUT - Autistas
SD - Sindrome de Down
DP - Discapacidad Psíquica
TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

09| TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN (I)

PROBLEMÁTICA: Cuando es necesario recurrir al tacto para comprobar la información transmitida, la **temperatura de los elementos** en los que se plasma puede suponer un problema si estos llegan a calentarse demasiado.

PROPUESTA: Definir los elementos que incorporen información en braille con materiales no metálicos para que **no alcancen temperaturas incómodas** para el usuario. Así como disponer estos elementos a la sombra.

#Diseño integral #Accesibilidad universal #Espácio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

10| TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN (II)

PROBLEMÁTICA: La **ausencia de sistemas de bucle magnético** o dispositivos de **asistencia auditiva** puede dificultar que las personas con audífonos o dificultades auditivas reciban la información que se transmite en tiempo real.

PROPUESTA: Los sistemas de bucle magnético o dispositivos de asistencia auditiva como **transmisores de frecuencia modulada (FM) o sistemas infrarrojos**, pueden mejorar la comunicación para las personas con problemas de audición al reducir el ruido de fondo y mejorar la calidad del sonido. La falta de implementación de estas tecnologías en espacios públicos puede dificultar la participación plena de estas personas en el mismo.

#Edificio accesible #Tecnología accesible #Edificio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

11| TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN (III)

PROBLEMÁTICA: La escasez de **variedad de medios** en los que se transmite la información cambiante sobre el espacio público puede dificultar o imposibilitar que determinados perfiles puedan hacer uso de las funciones del mismo.

PROPUESTA: Plantear la inclusión de **tótems informativos**, y otros medios por los que se transmita información, que deberán aportar la misma de distintas formas, visual, auditiva, táctil, etc. Cada uno de los elementos informativos deberán ofrecer la información en todos los formatos, para evitar la discriminación entre perfiles.

#Edificio accesible #Tecnología accesible #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

12| COMUNICACIÓN VISUAL

PROBLEMÁTICA: Los perfiles que dependen de **elementos visuales para comunicarse** pueden verse afectados si las condiciones de visibilidad no son óptimas.

PROPUESTA: Deberá plantearse una **iluminación correcta** del espacio en todo momento para ver manos, expresiones y el propio espacio.

#Edificio accesible #Espacio público #Lenguaje de signos



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

13| PERDIDA DE MEMORIA/DESORIENTACIÓN

PROBLEMÁTICA: Ya sean personas con Alzheimer, demencia, otro tipo de trastorno, o que simplemente pertenece a un perfil **susceptible de desorientarse** en un espacio público concurrido, una persona puede en un momento dado olvidar dónde se encuentra, cómo llegó allí o qué estaba haciendo.

PROPUESTA: Ubicar a lo largo del espacio una serie de **botones de petición de ayuda**, para que personal capacitado en inclusión y discapacidad pueda acudir a brindar apoyo en la interacción social, comunicación y orientación.

#Botón de emergencia #Espacio público #Asistencia



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

14| PLANIFICACIÓN DE RECORRIDOS

PROBLEMÁTICA: Los perfiles que tienen afectadas las habilidades cognitivas superiores, pueden encontrar **difícil** la **planificación y la ejecución** de tareas simples. Pueden tener dificultades para seguir indicaciones, leer mapas o comprender el transporte público, dificultando su capacidad para desplazarse de manera autónoma.

PROPUESTA: Aplicaciones móviles y dispositivos de seguimiento que ayuden a llevar un recordatorio intuitivo de la ruta que se está llevando. También deberán plantearse unos **itinerarios peatonales** lo más **intuitivos** e invariables posible para facilitar la orientación.

#Tecnología accesible #Espacio público #Itinerario accesible



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

15| SOBRECARGA SENSORIAL

PROBLEMÁTICA: Para algunos de los perfiles los **estímulos sensoriales** como el ruido, las luces brillantes o las multitudes pueden ser abrumadores y desencadenar síntomas como ansiedad, irritabilidad o confusión.

PROPUESTA: Además de limitar los estímulos lumínicos y sonoros a los que se les expone en el espacio público, se pueden disponer **áreas de aislamiento**, a modo de **refugio sensorial**, que se aparten de los itinerarios principales, en las que apartarse de estos estímulos hasta recuperar la calma.

#Sobrecarga sensorial #Refugio sensorial #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

16| MOBILIARIO ADADPTADO

PROBLEMÁTICA: Falta de **adaptación de equipamiento y mobiliario** a cualquier uso que se salga de la norma.

PROPUESTA: Promover la utilización de **mobiliario urbano con uso versátil**, que permita ayudar y descansar realmente tanto a las personas de perfiles vulnerables, como a las personas a su cargo, evitando prácticas de **arquitectura hostil** que sacrifiquen la funcionalidad de este mobiliario.

#Accesibilidad universal #Mobiliario accesible



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

17| TEMPERATURA DE LOS ELEMENTOS

PROBLEMÁTICA: La exposición al sol del mobiliario urbano y otros elementos del espacio público puede producir un **sobrecalentamiento y dificultad de uso** de elementos de apoyo como barandillas y mobiliario por exposición al sol.

PROPUESTA: Definir los elementos de apoyo como mobiliario y barandillas con **materiales no metálicos que soporten la incidencia solar sin calentarse** hasta un punto que dificulte su uso, o bien disponer estos **elementos a la sombra** de manera que se garantice el mismo parámetro de temperatura.

#Mobiliario accesible #Clima #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

18| VULNERABILIDAD CLIMÁTICA (I)

PROBLEMÁTICA: Algunas personas, por sus características físicas, pueden ser más susceptibles al **desgaste del clima**, especialmente al riesgo de insolación y deshidratación por calor.

PROPUESTA: Se plantea la necesidad de desarrollar una serie de espacios, a modo de **refugio climático**, cada cierta distancia a lo largo del recorrido por el espacio público exterior, que sirvan de refugio ante estas condiciones, donde poder descansar y rehidratarse. No solo para casos de emergencia o de malestar, sino permitiendo que las personas que no puedan aguantar largos recorridos por el espacio público puedan segmentarlos.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

19| VULNERABILIDAD CLIMÁTICA (II)

PROBLEMÁTICA: Algunas personas, por sus características físicas, pueden ser más susceptibles al **desgaste del clima**, especialmente al riesgo de insolación y deshidratación por calor.

PROPUESTA: Disponer los **recorridos con sombras** a lo largo de los mismos, que permitan recibir luz del sol, pero que den opción a limitar la exposición o a que no sea constante.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

20| VULNERABILIDAD CLIMÁTICA (III)

PROBLEMÁTICA: Algunas personas, por sus características físicas, pueden ser más susceptibles al **desgaste del clima**, especialmente al riesgo de insolación y deshidratación por calor.

PROPUESTA: Asegurar la posibilidad de hidratarse y rellenar botellas de agua mediante la instalación de **fuentes de agua potable**, con una distancia razonable entre ellas. Estas fuentes deben colocarse a la sombra y con tuberías protegidas del sol para que no aumente la temperatura a la que sale el agua en los días soleados.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

21| ZONAS DE DESCANSO

PROBLEMÁTICA: Algunos perfiles de usuario tienen tendencia a la fatiga y falta de energía, acabando cansados si el recorrido es muy largo, lo que puede dificultar caminar largas distancias o subir escaleras.

PROPUESTA: Establecer **lugares de descanso** a lo largo de los itinerarios peatonales que permitan **segmentar los recorridos** realizados y que incluyan mobiliario accesible pensado para el cuidado de las personas.

#Áreas de descanso #Mobiliario accesible #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

22| Baños públicos

PROBLEMÁTICA: Las personas embarazadas, ancianos o niños principalmente, suelen necesitar hacer más visitas al **baño**, así como que estos estén **apropiadamente adaptados y equipados.**

PROPUESTA: Garantizar que los espacios públicos cuenten con **suficientes instalaciones sanitarias limpias y accesibles**, incluyendo baños espaciosos, cambiadores para bebés y lavamanos equipados adecuadamente. Estas además deberán estar señalizadas de manera clara y correcta, para localizarlos con rapidez en caso de emergencia.

#Espacio público #Baños públicos #Instalaciones sanitarias



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

23| ÁREAS DE JUEGO

PROBLEMÁTICA: Muchas veces, los espacios públicos **carecen de áreas de juego seguras** y adecuadas para que los niños y niñas puedan disfrutar y desarrollar habilidades motoras. La falta de parques infantiles, zonas recreativas y equipamiento adecuado puede dificultar su capacidad para jugar y socializar.

PROPUESTA: Creación y mejora de parques infantiles y **áreas de juego seguras**. Esto implica garantizar que los juegos y estructuras sean adecuados para diferentes edades y capacidades, y que los espacios estén bien mantenidos y supervisados para prevenir accidentes. También deben relacionarse con el entorno inmediato de modo que facilite la labor de las personas que cuidan a los niños y niñas.

#Espacio público #Área de juegos #Cuidados



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN **EMB** **NIÑ** MAY ALZ EM DP AUT SD **TSC**

24| CAMBIOS EN EL ESPACIO PÚBLICO

PROBLEMÁTICA: Los cambios imprevistos en la planificación, el diseño o el funcionamiento de un espacio público pueden resultar confusos para perfiles que presentan cierta **rigidez frente a los cambios**, así como dificultad para orientarse y seguir un itinerario, lo que puede afectar su capacidad para moverse de manera eficiente y cómoda por ese entorno.

PROPUESTA: Proporcionar **información sobre los horarios y la planificación de estos cambios en los espacios públicos de manera anticipada**. Esto permite que las personas con trastornos mentales o dificultades en este aspecto se preparen y se adapten a los cambios, reduciendo la ansiedad y el estrés.

#Espacio público #Itinerarios peatonales #Accesibilidad universal



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ **MAY** **ALZ** **EM** **DP** **AUT** **SD** **TSC**

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

25| ORGANIZACIÓN DE EVENTOS

PROBLEMÁTICA: La **inserción de eventos** en el espacio público que modifican su composición y funcionamiento supone una dificultad añadida para perfiles con problemas para orientarse.

PROPUESTA: Establecer una **zona, camino o ruta dentro del recorrido que esté bien señalizada y que sea invariable** independientemente de los cambios que se realicen, los eventos que tengan lugar o los elementos que se introduzcan, podría ser una buena manera de asegurar que estos grupos puedan orientarse en esas situaciones.

#Espacio público #Itinerarios peatonales #Eventos



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

26| PUNTOS SEGUROS

PROBLEMÁTICA: Algunos perfiles corren un mayor **riesgo de perderse**, aún mientras están bajo el cuidado de una persona responsable, corre el riesgo, sobre todo en situaciones de eventos u hora punta de uso de un espacio en las que se les pierda de vista.

PROPUESTA: Disposición y correcta señalización de espacios (**puntos seguros**) a los que se les pueda enseñar a ir en caso de encontrarse solos y donde puedan esperar de forma segura a la persona responsable de estos.

#Espacio público #Itinerarios peatonales #Punto seguro #Cuidados



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

27| RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

PROBLEMÁTICA: La dificultad por parte de algunos de los perfiles para orientarse en el espacio público, o las necesidades especiales que tengan, destacan la importancia de la **claridad y accesibilidad de los recorridos de evacuación**.

PROPUESTA: En situaciones de emergencia, **las vías de evacuación deberán ser intuitivas**, tanto en su señalización y ubicación como en su recorrido, y estar señalizadas de forma adaptada a las distintas necesidades spec

#Edificio accesible #Recorrido de evacuación #Accesibilidad universal



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

28| ELEMENTOS DE ASISTENCIA AL CUIDADO

PROBLEMÁTICA: La **ausencia de elementos de apoyo al cuidado** en el espacio público para momentos en los que personas que se encuentran al cargo de otras tienen necesidades propias, por ejemplo acudir al servicio.

PROPUESTA: Plantear en el espacio público **elementos y espacios auxiliares** que ayuden a realizar las **acciones paralelas al cuidado** de personas sin perderlas de vista.

#Espacio público #Cuidados



Fuente: Freepik.es

MR
DV
DA
CNN
EMB
NIÑ
MAY
ALZ
EM
DP
AUT
SD
TSC

6. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ESPECÍFICAS PARA LOS PROYECTOS DEL PLAN MÁLAGA LITORAL

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

MZ.01| REFUGIO SENSORIAL

INT MZ

PROBLEMÁTICA: Pese a que se plantean espacios de estancia integrados en el espacio público en la plaza que se genera en superficie,**no se ofrecen espacios en los que poder aislarse de este flujo de personas** ni en el exterior ni en los espacios interiores.

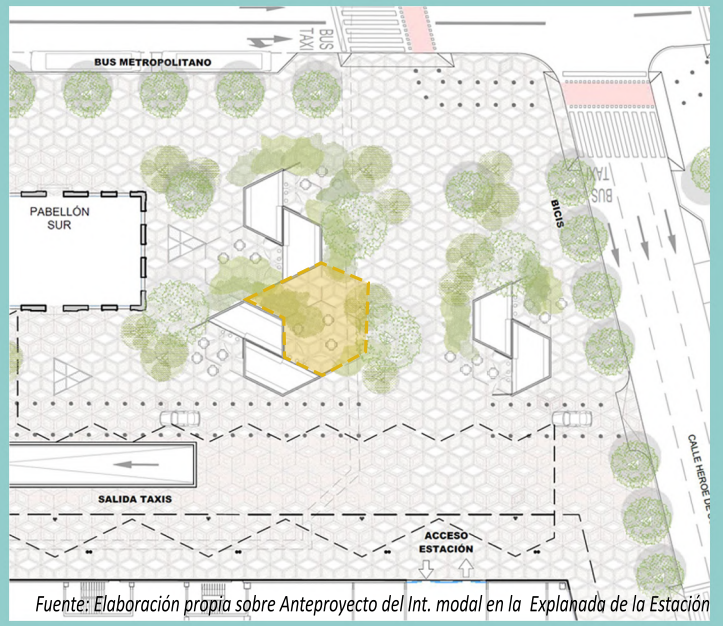
INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Se propone plantear espacios de **refugio sensorial**, dedicando una de las estancias interiores de planta -1 para este fin, y utilizar los recursos que se elijan para generar los espacios de estancia de la plaza para configurar el espacio exterior de forma que algunos de estos **se aíslen de los itinerarios peatonales principales** y el tráfico y ajetreo alrededor de la plaza.

#Sobrecarga sensorial #Refugio sensorial #Espacio público



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

MZ.02| REFUGIO CLIMÁTICO

INT MZ

PROBLEMÁTICA: Con el planteamiento de la plaza se vuelve necesario colocar elementos que ayuden a protegerse del desgaste del clima. Aunque los espacios de estancia se proponen mayormente junto a elementos vegetales, estos siempre están ligados al uso de los quioscos.

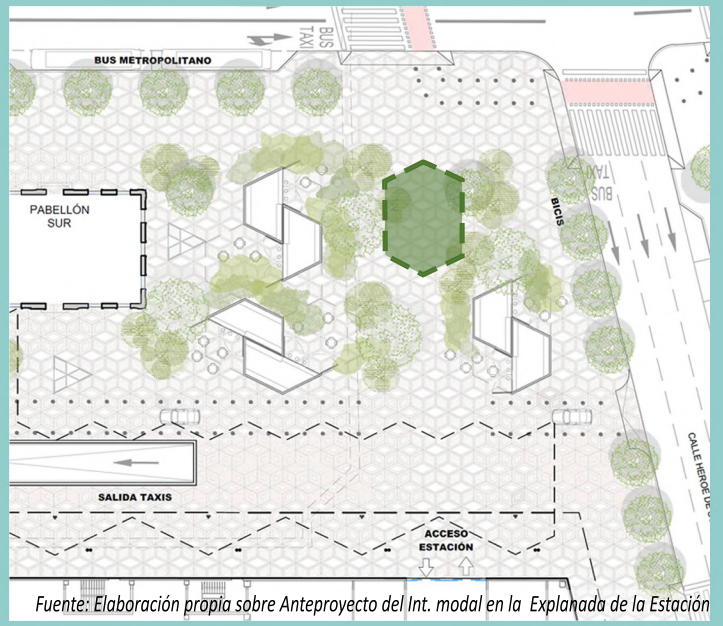
INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Deberán plantearse elementos de protección, a modo de refugio climático, que funcionen independientemente de los usos comerciales de la plaza. Estos elementos harán un uso de la vegetación mayor que repetir el esquema de banco y árbol, investigando formas de confort climático mediante la investigación y el uso de materiales, vegetación, agua, etc. Estos espacios pueden ser una buen oportunidad para introducir en la plaza el concepto de smart tree, integrando energías renovables y tecnología al servicio de la accesibilidad.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

MZ.03| MOBILIARIO DE ESPERA

INT MZ

PROBLEMÁTICA: Todo el mobiliario planteado en superficie y planta -1 se compone de **mesas y sillas ligados al uso de restauración** de la estación y los quioscos de superficie.

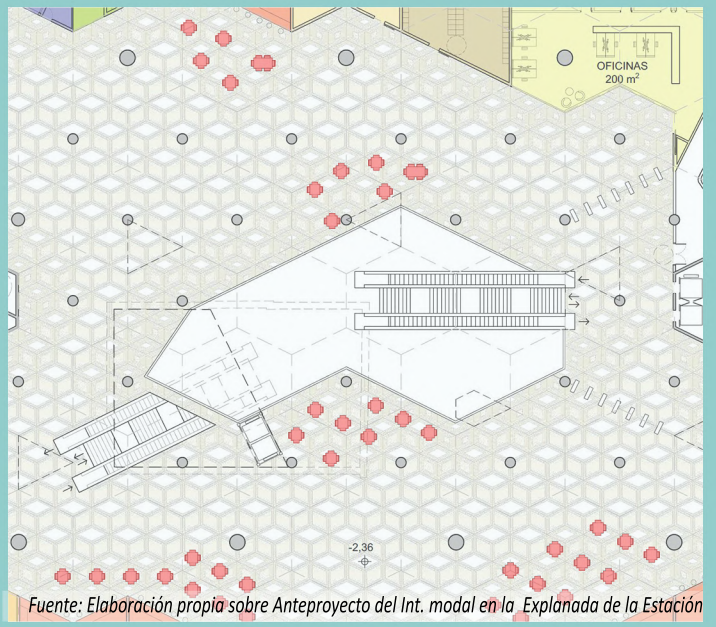
INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Debe plantearse **mobiliario de descanso independiente** al uso de restauración, con un formato que permita el descanso de los usuarios y que facilite su **uso en casos en los que se esté a cargo de personas**, resultando suficientemente espaciosos y con una composición que propicie este uso.

#Mobiliario accesible #Accesibilidad universal #Cuidados



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

MZ.04| ACCESO DESDE ESTACIÓN ADIF

INT MZ

PROBLEMÁTICA: El espacio de la planta -1 correspondiente al **acceso desde la estación de Adif** presenta un **quiebro y estrechamiento** que puede ser motivo de **inseguridad** y **desconecta visual y funcionalmente** la entrada y el espacio central.

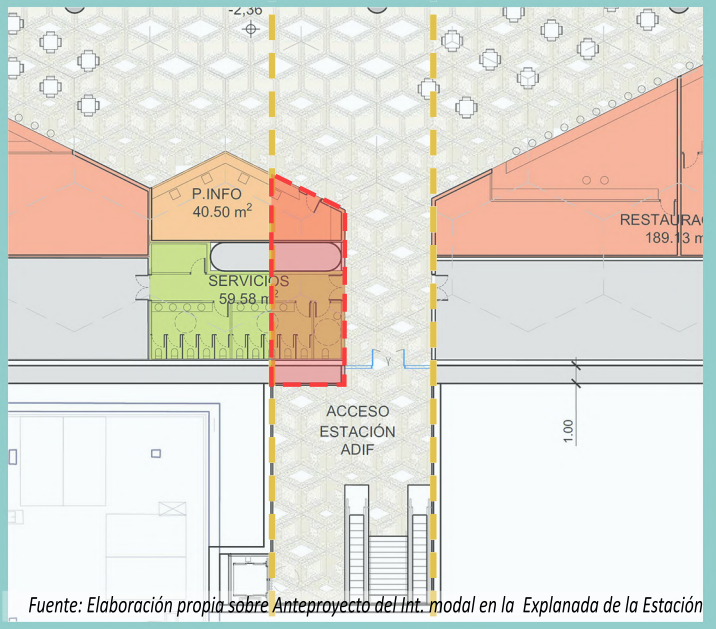
INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Se propone **eliminar el quiebro** provocado por los servicios y puesto de información, desplazandolo hacia la izquierda del plano mostrado para establecer un **acceso visual y funcionalmente claro y continuo**, en el que no se establecen jerarquías entre los tipos de usuarios y sin recovecos inseguros.

#Accesibilidad universal #Accesos #Itinerario único



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

MZ.05| RECORRIDO DE EVACUACIÓN

INT MZ

INT IOY

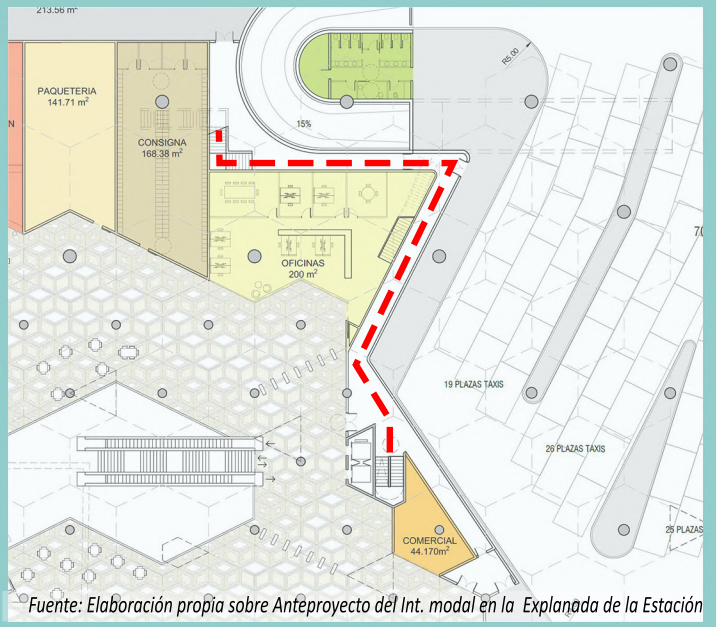
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: El **recorrido de evacuación de planta -1** que transcurre entre la zona del vestíbulo de la estación y la zona de taxis resulta **poco intuitivo** y tiene **ángulos de giro pronunciados**, lo que puede dificultar su uso en situaciones de emergencia por parte de algunos perfiles.

PROPUESTA: Deberá plantearse un **recorrido de evacuación más intuitivo y directo**.

#Edificio accesible #Recorrido de evacuación #Accesibilidad universal



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

MZ.06| BAÑOS ADAPTADOS

INT MZ

INT IOY

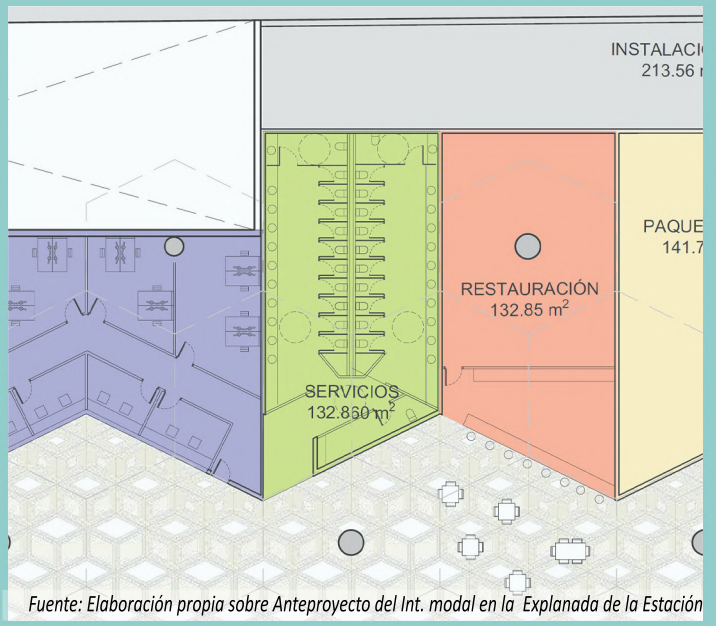
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Los baños que se plantean en el anteproyecto **carecen de sala de lactancia y cambio de pañales**.

PROPUESTA: Deberán proyectarse baños que no solo sean **accesibles** respecto a para cualquier tipo de discapacidad o necesidad especial, sino que estén **adaptados para el desarrollo de tareas de cuidado.** Como mínimo estos deberán incluir **sala de lactancia y cambio de pañales.**

#Instalaciones sanitarias #Baños adaptados #Cuidados



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del Int. modal en la Explanada de la Estación

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

MZ.07| FUENTES DE AGUA POTABLE

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Hay una **ausencia de fuentes de agua potable** en el recinto de la estación y plaza exterior. Deberá evitarse usar una necesidad básica como la hidratación como reclamo al consumo para evitar perjudicar colectivos como el de las mujeres migrantes o de familias desfavorecidas.

PROPUESTA: Disponer un **número suficiente de fuentes de agua potable** en las que beber o rellenar botellas para garantizar un nivel de hidratación suficiente de forma **gratuita y accesible, completamente compatible con estar desempeñando tareas de cuidado** de un tercero en ese mismo instante.

#Vulnerabilidad climática #Fuente #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA **CNN** **EMB** **NIÑ** **MAY** ALZ EM DP AUT SD **TSC**

IOY.01| SEÑALIZACIÓN

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Hay una **ausencia de contraste de color en la señalética** y las superficies de la estación, lo que **dificulta la interpretación del espacio** por parte de las personas con alguna dificultad visual.

PROPUESTA: Plantear un **rediseño de la señalética y los materiales** de la estación con un mayor énfasis en facilitar que se diferencien los distintos elementos de la misma, así como los carteles indicativos, mediante un **mayor contraste de colores y texturas**.
También deberá hacerse un mayor **incapié en la correcta iluminación** de los espacios para evitar que ciertas zonas y recorridos queden en penumbra y resulten difíciles de distinguir.

#Diseño integral #Edificio accesible #Señalización accesible



Fuente: Anteproyecto de la Estación de autobuses subterranea de La Marina

MR **DV** **DA** CNN EMB **NIÑ** **MAY** **ALZ** **EM** **DP** **AUT** **SD** TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

IOY.02| REFUGIO SENSORIAL

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Se plantean varias zonas de espera independientes de otros usos, pero todas ellas se encuentran integradas en el espacio central de la estación, por lo que en ocasiones de gran aglomeramiento de viajeros podrían darse situaciones de estrés y sobrecarga sensorial para algunos de los perfiles, ya que **no se ofrecen espacios en los que poder aislarse de estas aglomeraciones de personas.**

PROPUESTA: Se propone plantear espacios de **refugio sensorial,** dedicando una de las estancias interiores a este fin, o colocando elementos de separación transformen estas zonas de espera **aislándolas de los itinerarios peatonales principales.**

#Sobrecarga sensorial #Refugio sensorial #Edificio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

IOY.03| FUENTES DE AGUA POTABLE

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Hay una **ausencia de fuentes de agua potable** en el recinto de la estación. Deberá evitarse usar una necesidad básica como la hidratación como reclamo al consumo para evitar perjudicar colectivos como el de las mujeres migrantes o de familias desfavorecidas.

PROPUESTA: Disponer un **número suficiente de fuentes de agua potable** en las que beber o rellenar botellas para garantizar un nivel de hidratación suficiente de forma **gratuita y accesible, completamente compatible con estar desempeñando tareas de cuidado** de un tercero en ese mismo instante.

#Vulnerabilidad climática #Fuente #Edificio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

EJL.01| ILUMINACIÓN DEL TÚNEL

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: A menudo los túneles de este tipo presentan una **iluminación muy baja** que puede suponer dificultades para ciertos perfiles a la hora de orientarse, comunicarse o mantener la calma.

PROPUESTA: Mantener un **nivel de iluminación correcto** durante todo el recorrido del túnel, que permita **orientarse en todo momento y comunicarse** en el caso de las personas que hagan uso del lenguaje de signos u otros medios visuales.

#Iluminación interior #Transporte público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

EJL.02| SEÑALIZACIÓN EXTERIOR

INT MZ

INT IOY

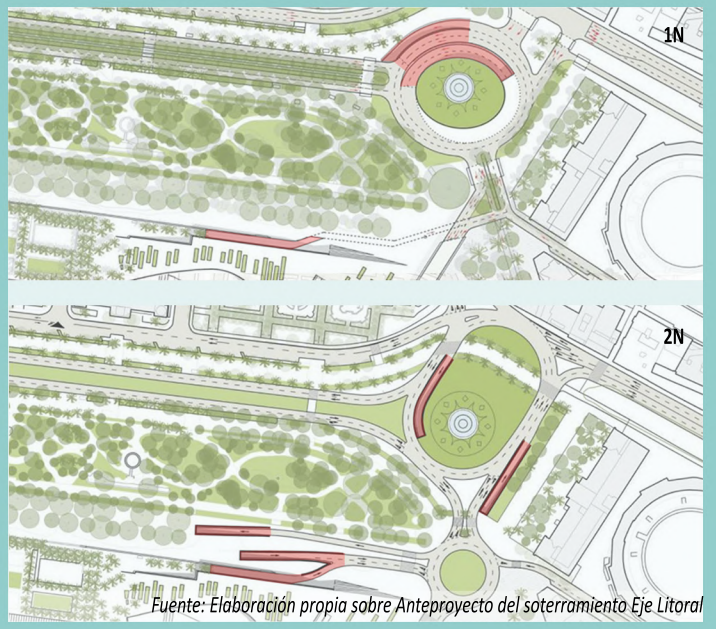
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: La ejecución del soterramiento provoca **nuevos obstáculos** en el espacio público a través de los huecos generados por los accesos al mismo. Estos huecos hacen que el recorrido de los **itinerarios peatonales** sea **menos intuitivo.**

PROPUESTA: Se deberán **señalizar estos accesos**, no solo para los vehículos, sino también para que sean fácilmente identificables por los peatones, ubicándolos fácilmente e **integrándose en el esquema mental del espacio del usuario**.
Debe tenerse en cuenta que de las dos opciones planteadas en el anteproyecto, **la solución del túnel a un solo nivel** es la que menos obstáculos genera, por lo que será preferible respecto a este criterio.

#Señalización accesible #Transporte público #Espácio público



Fuente: Elaboración propia sobre Anteproyecto del soterramiento Eje Litoral

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

EJL.03| SEÑALIZACIÓN INTERIOR

INT MZ

PROBLEMÁTICA: Las **señales del interior** de este tipo de espacios suelen ser **difíciles de leer e identificar.**

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Debe prestarse especial **atención a la legibilidad, y comprensión** de la señalética del interior del túnel, empleando **elementos iluminados, contraste de color y texturas** para que la información se transmita de la forma más intuitiva posible.

#Señalización accesible #Diseño integral



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

EJL.04| RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

INT MZ

PROBLEMÁTICA: En espacios como este es **especialmente importante la claridad y accesibilidad de los recorridos de evacuación**, y algunos perfiles pueden sufrir dificultades si no se expresan de forma lo bastante clara o si se dejan de lado sus necesidades específicas.

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROPUESTA: Los recorridos de evacuación deberán ser **lo más intuitivos posible** y estar **correctamente señalizados**, partiendo de un **diseño integral** que atienda a cada una de las necesidades de los perfiles estudiados a la hora de transmitir la información, diseñar la señalética o los propios recorridos.

#Señalización accesible #Recorridos de evacuación #Diseño integral



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

PF.01| ÁREAS DE JUEGO

INT MZ

INT IOY

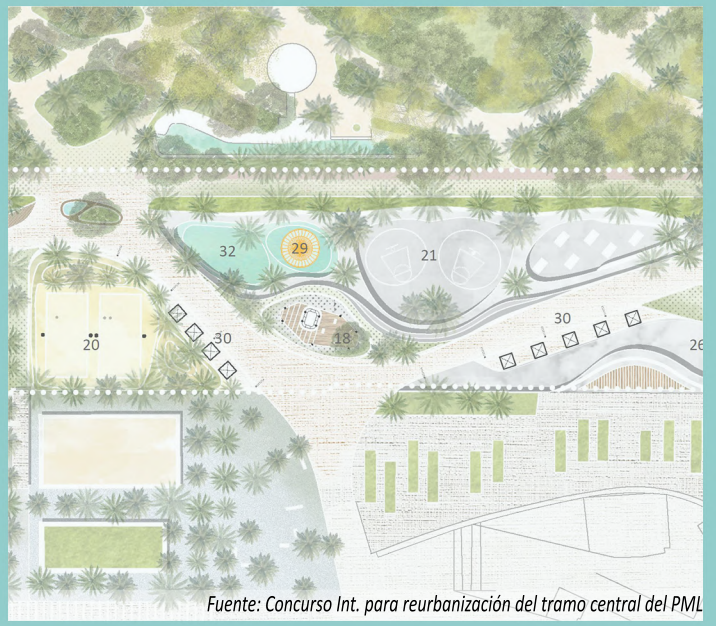
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: En el espacio público que se plantea **no hay una relación suficiente entre las áreas de juego y las zonas de descanso**, dificultando la compatibilidad de usos entre el cuidado de los niños y niñas durante momentos de ocio y el descanso de las personas cuidadoras.

PROPUESTA: Deberá replantearse esta relación y **anexar espacios de estancia y descanso a las zonas deportivas y de relación con el agua**. Aparte de estas zonas podría plantarse **espacios de juegos para los niños y niñas asociados a los módulos de quiosco** diseñados, para facilitar la labor de la cuidadora.
Estos deberán plantearse también asociados a **espacios de sombra abundantes** para facilitar el descanso tanto de los niños como de las abuelas cuando desempeñen el papel de cuidadoras.

#Área de juego #Espacio público #Cuidados



Fuente: Concurso Int. para reurbanización del tramo central del PML

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PF.02| ITINERARIOS PEATONALES

INT MZ

INT IOY

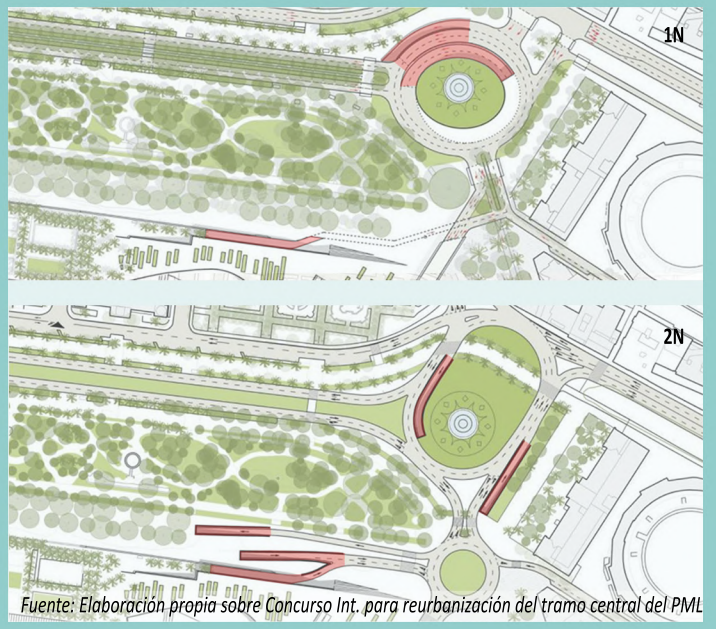
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Los obstáculos, bifurcaciones y desvíos en los itinerarios peatonales producidos por **las salidas del soterramiento del proyecto Eje Litoral** hacen que estos resulten menos intuitivos, **complejizando los recorridos** y provocando que resulte más difícil orientarse y recordar estos recorridos, lo que resta capacidad a las personas mayores para transitar por el espacio público con independencia.

PROPUESTA: Se plantea como **mejor solución la del túnel a un solo nivel** ya que requiere de un menor número de incorporaciones, que quedan mejor integradas con la ordenación del espacio público. Esta opción **conecta de manera mucho más directa** y sin tantos obstáculos **el nuevo parque planteado con la zona de La Malagueta**, conexión de gran importancia para el uso del espacio público.

#Itinerario único #Itinerarios peatonales #Señalización accesible



Fuente: Elaboración propia sobre Concurso Int. para reurbanización del tramo central del PML

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

PF.03| ORGANIZACIÓN DE EVENTOS

INT MZ

INT IOY

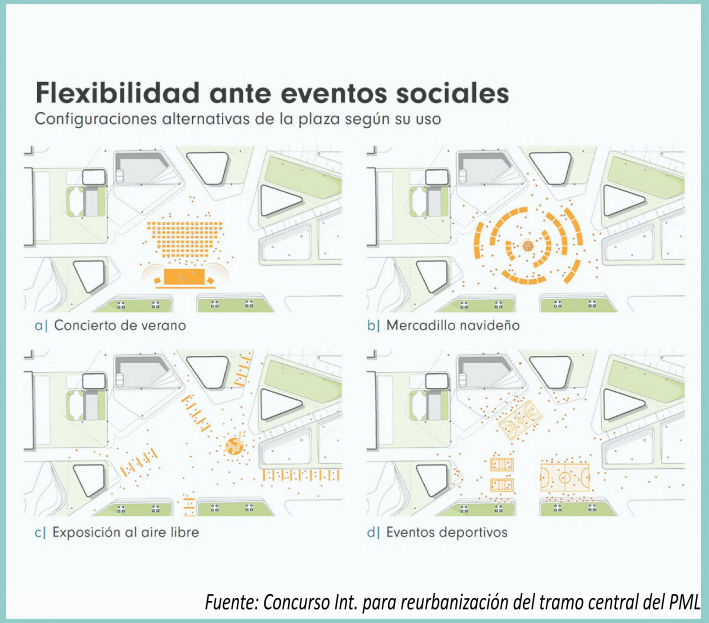
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: La **inserción de eventos** deportivos, comerciales y culturales que se plantea para la plaza modifican su composición y funcionamiento durante periodos de tiempo acotados y supone una **dificultad añadida para perfiles con problemas para orientarse**.

PROPUESTA: Establecer una **zona, camino o ruta dentro del recorrido de la plaza que sea invariable** independientemente de los cambios que se realicen, los eventos que tengan lugar o los elementos que se introduzcan, podría ser una buena manera de asegurar que estos grupos puedan orientarse en esas situaciones.
Podría incluirse en el diseño las configuraciones espaciales y conexiones a infraestructuras para estos eventos, a modo de **catálogo versátil de distribuciones**, optimizando así el diseño.

#Espacio público #Itinerarios peatonales #Eventos



Fuente: Concurso Int. para reurbanización del tramo central del PML

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PF.04| BAÑOS PÚBLICOS

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Hay una clara necesidad de un **mayor número de baños públicos**, ya que estos solo se plantean en la tipología de quiosco de mediateca.

PROPUESTA: Plantear un **mayor número de baños públicos**, que deberán incluir **salas de lactancia**, cumplir con una **accesibilidad universal** partiendo de un diseño integral y deberán estar **correctamente señalizados en el espacio público** para que resulte fácil localizarlos en un momento de necesidad, ya que algunos de los perfiles pueden sufrir episodios de incontinencia y la **rapidez de acceso** puede ser un factor importante.

#Espacio público #Instalaciones sanitarias #Cuidados



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

PF.05| ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

INT MZ

INT IOY

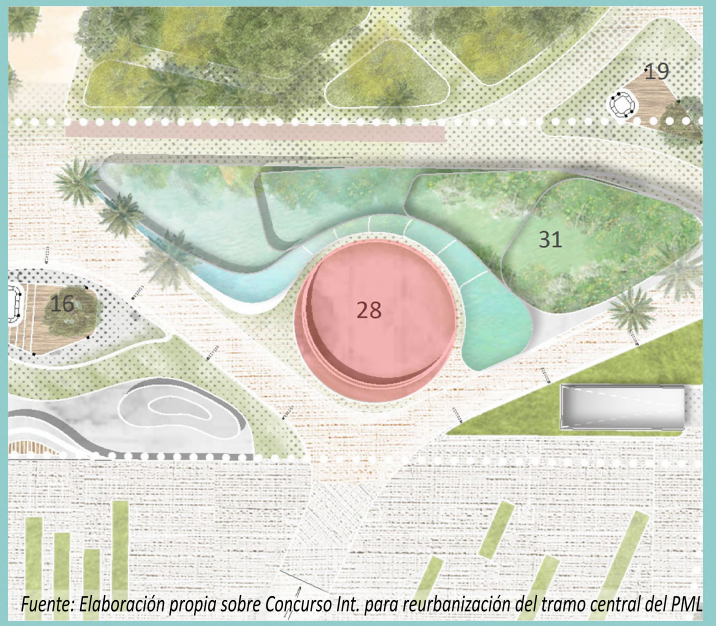
EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Algunos de los usos planteados, como el de espacio de cultura, se plantean con gradas formadas mediante escalones que **no permiten el uso de algunas partes del mismo por parte de personas con movilidad reducida u otras limitaciones.**

PROPUESTA: Debe **garantizarse la posibilidad de un uso igualitario por parte de todos los tipos de usuarios** siempre que sea posible, sobre todo cuando la diferencia impide por completo desarrollar alguna de las funciones para las que se propone dicho espacio. Deberán rediseñarse estos espacios partiendo desde esta premisa de accesibilidad universal.

#Accesibilidad universal #Espacio público



Fuente: Elaboración propia sobre Concurso Int. para reurbanización del tramo central del PML

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PF.06| REFUGIO SENSORIAL

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: No se ofrecen **espacios en los que poder aislarse del flujo de personas que recorran el parque y la plaza**, que puede ser bastante importante en determinados momentos dada su función de conector puerto - centro.

PROPUESTA: Complementariamente a los espacios de estancia integrados en el espacio público que se plantean a lo largo del parque, se propone incluir espacios de **refugio sensorial que se aíslen de los itinerarios peatonales principales y el tráfico y ajetreo alrededor del parque.**

#Sobrecarga sensorial #Refugio sensorial #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA CNN EMB NIÑ MAY ALZ EM DP AUT SD TSC

PERFILES:

MR - Movilidad Reducida

DV - Dificultades Visuales

DA - Dificultad Auditiva

ALZ - Alzheimer

EM - Enfermedades Mentales

CNN - Cuerpo no Normativo

EMB - Embarazadas

MAY - Personas Mayores

NIÑ - Niños y Niñas

AUT - Autistas

SD - Sindrome de Down

DP - Discapacidad Psíquica

TSC - Trabajadoras del Sector de los Cuidados

PROYECTOS DEL PML:

INT. MZ. - Intercambiador María Zambrano

INT. IOY. - Intercambiador Isabel Oyarzabal

EJE LIT. - Eje Litoral

EL. PF. - Ecosistema Litoral Pepa Flores

PF.07| REFUGIO CLIMÁTICO

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Aunque este anteproyecto sea el que incorpora una mayor cantidad de vegetación y una mayor relacion con el agua, debe tener en consideración la inclusión de **espacios de refugio climático**, dada la **longitud de sus recorridos.**

PROPUESTA: Deberán plantearse elementos de protección, a modo de **refugio climático**, que si bien podrán hacer uso de la misma vegetación y ambientes que se plantea en el resto del proyecto, deberán estar **delimitados y señalizados** en el espacio público a fin de que un usuario que se vea en necesidad de usar el refugio identifique fácilmente a dónde ir. Estos espacios pueden ser una buen oportunidad para introducir en la plaza el concepto de **smart tree**, integrando energías renov ables y tecnología al servicio de la accesibilidad.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA **CNN** **EMB** **NIÑ** **MAY** ALZ EM DP AUT SD **TSC**

PF.08| FUENTES DE AGUA POTABLE

INT MZ

INT IOY

EJE LIT

EL PF

PROBLEMÁTICA: Hay una **ausencia de fuentes de agua potable** en el parque y la plaza. Deberá evitarse usar una necesidad básica como la hidratación como reclamo al consumo para evitar perjudicar colectivos como el de las mujeres migrantes o de familias desfavorecidas.

PROPUESTA: Disponer un **número suficiente de fuentes de agua potable** en las que beber o rellenar botellas para garantizar un nivel de hidratación suficiente de forma **gratuita y accesible, completamente compatible con estar desempeñando tareas de cuidado** de un tercero en ese mismo instante.

#Vulnerabilidad climática #Refugio climático #Espacio público



Fuente: Freepik.es

MR DV DA **CNN** **EMB** **NIÑ** **MAY** ALZ EM DP AUT SD **TSC**

7. CATÁLOGO DE PROPUESTAS ORIENTADAS A LA GESTIÓN

1. *Criterios de generales en relación a la representación y la apropiación:*

- Poner nombres de mujeres históricas o contemporáneas en las calles, edificios públicos, plazas y jardines
- Reconocer las actividades de cuidado a través de nombres de tareas relativas al cuidado en los espacios públicos, o mediante esculturas o bajorelieves que sirvan como hitos en los jardines, calles, o plazas.
- Reconocer los hechos históricos protagonizados por mujeres anónimas a través de placas en los edificios, espacios públicos o calles vinculados a dichos eventos, o de murales o grupos escultóricos

2. *Propuestas concretas para el Plan Málaga Litoral:*

La ciudad de Málaga ha identificado con el nombre de María Zambrano, una librepensadora e intelectual malagueña a la estación de Renfe, posicionándose como una ciudad abierta y cosmopolita que reconoce el valor de sus mujeres ilustres. Se propone en este trabajo dar continuidad a esta decisión y favorecer así mismo una lectura contínua de todas las intervenciones mediante la denominación de los tres principales proyectos con nombres de malagueñas ilustres.

Por ello se propone que los nombres de las actuaciones del Plan Málaga Litoral sean:

Intercambiador de la Explanada de la Estación – **María Zambrano**

Intercambiador de la Marina – **Isabel Oyarzabal**

Parque Ecosistema Litoral – **Pepa Flores**



Fuente: elaboración propia